



BURMISTRZ GMINY I MIASTA CZERWIONKA-LESZCZYŃ

44-230 Czerwionka-Leszczyń, ul. Parkowa 9
tel. 32 429 59 11, 32 429 59 34, fax 32 431 17 60
www.czerwionka-leszczyń.pl, e-mail: ka@czerwionka-leszczyń.com.pl



CZERWIONKA-LESZCZYŃ
ZŁOŻA SUKCESU

Czerwionka-Leszczyń, 27.02.2020 r.

**Centralny Port
Komunikacyjny sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 134,
02-305 Warszawa**

„Konsultacje SSL”

Dotyczy: Załącznik nr 1 „Atlasy map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących”

Nr ciągu i linii kolejowej, do których odnosi się uwaga :
Ciąg nr 7, linia kolejowa nr 170, arkusz nr 1

W związku z obwieszczeniem z dnia 06.02.2020 r. spółki CPK, zamieszczonym na stronie internetowej cpk.pl stwierdzam, że forma rozpowszechnienia informacji jest daleko niewystarczająca. Gdyby spółka faktycznie chciała przeprowadzić konsultacje społeczne projektu, to zwróciła się bezpośrednio do każdego samorządu, leżącego na trasie poszczególnych wariantów przebiegu.

Po analizie dokumentu stwierdzam, że zupełnie nieakceptowalne są warianty przebiegu zielony, jasnoniebieski i granatowy ze względu na przebieg przez zurbanizowaną tkankę sołectwa Szczekowice, tereny inwestycyjne i mieszkaniowe w sołectwie Bełk oraz w pobliżu siedzib ludzkich w Dębieńsku. Pamiętać należy, że przez miejscowość Szczekowice planowana jest także budowa Kanału Śląskiego. Takie nagromadzenie inwestycji liniowych (istniejąca autostrada A1), linia kolejowa wysokich prędkości i kanał wyłącza tę miejscowość z możliwości zamieszkania. Nastąpi także drastyczny spadek wartości nieruchomości. Proponowany wariant pomarańczowy także nie jest pozbawiony mankamentów. Głównym z nich jest przebieg przez tereny przyrodniczo cenne Parku Krajobrazowego Cysterskich Kompozycji Krajobrazowych Rud Wielkich oraz stawów łańcuchowych Pojezierza Palowickiego w sołectwie Palowice.

Jako przedstawiciel Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyń stwierdzam, że dla lokalnej społeczności realizacja projektu linii kolejowej nr 170 nie stanowi wartości dodanej, ze względu na brak stacji pośrednich pomiędzy miastem Jastrzębie-Zdrój, a Katowicami. Nie sposób jednak nie zauważyć, że linia kolejowa wysokich prędkości w sposób znaczący będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, połączenia komunikacyjne wewnątrzgminne, relacje międzyludzkie i stosunki gospodarcze.

Burmistrz
Gminy i Miasta
Czerwionka-Leszczyń
Wiesław Janiszewski