

**UCHWAŁA NR LXIII/604/23  
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH**

z dnia 31 marca 2023 r.

**w sprawie przyjęcia oświadczenia w sprawie wyboru przebiegu korytarza W72 jako wariantu inwestorskiego do realizacji budowy linii kolejowej 170 Katowice - granica państwa - Ostrawa, w ramach projektu CPK**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) w związku z § 21 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/58/2003 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 27 września 2003 r. w sprawie przyjęcia Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny (t.j. Dz. Urz. Woj. Śl. z 2019 r. poz. 2186),

**Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Przyjąć oświadczenie w sprawie wyboru przebiegu korytarza W72 jako wariantu inwestorskiego ogłoszonego dla linii kolejowej 170 Katowice - granica państwa - Ostrawa.

**§ 2.**

Treść oświadczenia stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.**

Uchwałę przekazać przedstawicielom władzy Rzeczypospolitej Polskiej i parlamentarzystom.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Bernard Strzoda**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXIII/604/23  
Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach  
z dnia 31 marca 2023 r.

**Oświadczenie Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach w sprawie wyboru przebiegu korytarza W72 jako wariantu inwestorskiego do realizacji budowy linii kolejowej 170 Katowice - granica państwa - Ostrawa, w ramach projektu CPK kierowany do**

**Władz Rzeczypospolitej Polskiej:**

**Szanowny Pan Mateusz Morawiecki Prezes Rady Ministrów, Szanowna Pani Anna Moskwa Minister Klimatu i Środowiska, Szanowny Pan Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury, Szanowny Pan Marcin Horała Sekretarz Stanu oraz Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, Szanowny Pan Andrzej Szweda-Lewandowski Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Szanowny Pan Jarosław Wieczorek Wojewoda Śląski, Szanowny Pan Jakub Chełstowski Marszałek Województwa Śląskiego, Parlamentarzyści Województwa Śląskiego**

Radni Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach stanowczo sprzeciwiają się wybranemu przez Spółkę CPK wariantowi W 72 Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego. Inwestycja CPK stoi w sprzeczności z akceptowanym przez mieszkańców programem Kolej Plus, który łączy Jastrzębie Zdrój z Katowicami, co rozwiązuje problem wykluczenia Jastrzębia Zdrój z sieci kolei regionalnej, nie pomijając Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

Radni Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach wyrażają stanowczy sprzeciw wobec planowanej inwestycji Kolei Dużych Prędkości Centralnego Portu Komunikacyjnego mającej przebiegać przez teren przyrodniczo cennego Pojezierza Palowickiego i Szczekowic, na którym występują siedliska gatunków objętych najwyższą ochroną flory i fauny. Negatywną opinię zajmuje również w tej kwestii Dyrekcja Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego.

Uwagi te były mocno akcentowane przez mieszkańców podczas konsultacji społecznych oraz podczas protestów przeciwko budowie linii szybkiej kolei przez te tereny. Jak również przedstawione w apelach Rady Miejskiej Czerwionki-Leszczyn wyrażonych w następujących uchwałach:

- Uchwała Nr XVIII/198/20 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 28 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia oświadczenia zawierającego stanowisko dotyczące koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK;
- Uchwała Nr XXII/242/20 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie przyjęcia kolejnego oświadczenia zawierającego stanowisko dotyczące koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK;
- Uchwała Nr XXVI/314/20 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia kolejnego oświadczenia zawierającego stanowisko dotyczące koncepcji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK;
- Uchwała Nr XLVII/466/22 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia apelu w sprawie zmiany przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Komunikacyjnym CPK na terenie Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

Radni Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach wyrażają stanowczy sprzeciw wobec pozbawiania mieszkańców Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny możliwości udziału w spotkaniach, na których ogłaszane są kluczowe decyzje dotyczące Kolei Dużych Prędkości w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Radni Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach popierają apel Marszałka Województwa Śląskiego i Sejmiku Województwa Śląskiego skierowany do Wojewody Śląskiego Jarosława Wieczorka o pilne zwołanie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego na temat Centralnego Portu Komunikacyjnego z udziałem Pełnomocnika ds. CPK.

Radni Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach apelują do Wojewody Śląskiego Jarosława Wieczorka o zaproszenie na posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego wójtów, burmistrzów i prezydentów gmin, przez które ma przebiegać planowana inwestycja w ramach CPK oraz przedstawicieli mieszkańców.