

**UCHWAŁA NR LXIV/608/23
RADY MIEJSKIEJ W CZERWIONCE-LESZCZYNACH**

z dnia 28 kwietnia 2023 r.

w sprawie przyjęcia apelu o podjęcie działań zmierzających do ochrony wartościowego dla turystyki terenu tzw. Pojezierza Palowickiego w granicach Parku Krajobrazowego "Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40) w związku z § 21 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny stanowiącego załącznik do Uchwały Nr XI/58/2003 Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach z dnia 27 września 2003 r. w sprawie przyjęcia Statutu Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny (t.j. Dz. Urz. Woj. Śl. z 2019 r. poz. 2186),

Rada Miejska w Czerwionce-Leszczynach uchwala, co następuje:

§ 1.

Przyjąć apel do Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego o podjęcie działań zmierzających do ochrony wartościowego dla turystyki terenu tzw. Pojezierza Palowickiego w granicach Parku Krajobrazowego „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”.

§ 2.

Treść apelu stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Uchwałę przekazać Zarządowi Głównemu Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Czerwionka-Leszczyny.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bernard Strzoda

Apel

Rady Miejskiej w Czerwionce-Leszczynach o podjęcie działań zmierzających do ochrony wartościowego dla turystyki terenu tzw. Pojezierza Palowickiego w granicach Parku Krajobrazowego „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich” kierowany do Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego

Informując społeczeństwo w dniu 22 marca 2023 r. o wyborze wariantu inwestorskiego przebiegu korytarza kolejowego dla Kolei Dużych Prędkości - linii kolejowej 170 Katowice - granica państwa - Ostrawa, Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego ujawnił ukierunkowanie zamiaru lokalizacji inwestycji w granicach sołectw Palowice i Szczekowice. Oznacza to - w sytuacji dojścia do skutku zamierzenia inwestycyjnego - wywołanie katastrofalnych skutków środowiskowych i społecznych, wynikających z nieuchronnego przecięcia korytarza ekologicznego łączącego doliny Odry i Wisły oraz dewastacji obszarów leśnych położonych w południowej części gminy Czerwionka-Leszczyny. Zwarte kompleksy leśne oraz utrzymywanie historycznego kompleksu stawów hodowlanych w tej okolicy zyskało jej nazwę Pojezierza Palowickiego – wartościowego przyrodniczo obszaru o niekwestionowanych walorach turystycznych i rekreacyjnych.

Rosnąca eksploracja terenu i zabiegi organizacyjne działaczy Oddziału PTTK w Rybniku w II poł. XX wieku uczyniły Pojezierze Palowickie terenem popularnym i licznie odwiedzanym przez turystów pieszych i rowerowych. W latach 1962-1963 wykonano tu prace znakarskie oddając do użytku najstarszy i do dziś istniejący pieszy szlak turystyczny ziemi rybnickiej – *Szlak Początków Hutnictwa* (kod: SL, kolor znakowania: niebieski, długość: 21,00 km). Na odcinku: Szczekowice – Palowice (Wytrzęsów) – Stawy Łańcuchowe – Gichta (granica gmin Czerwionka-Leszczyny i Żory) szlak prowadzi przez tereny dawnej eksploatacji rudy darniowej i obok pozostałości huty „Waleska” na Łanuchu. W latach 90. XX wieku na bazie przebiegu tego szlaku i sieci dróg leśnych wyznakowano w okolicy szereg szlaków rowerowych, utrzymywanych przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Czerwionce-Leszczynach. W XXI wieku okolica ta stała się znanym na Śląsku i lubianym miejscem do uprawiania różnych dyscyplin sportowych i turystyki kwalifikowanej.

Mając wiedzę, że planowany wariant przebiegu korytarza kolejowego - linii kolejowej 170 Katowice - granica państwa - Ostrawa, przetnie trasę *Szlaku Początków Hutnictwa* i kilku szlaków rowerowych w granicach Pojezierza Palowickiego **apelujemy** do Zarządu Głównego PTTK oraz do zarządów oddziałów PTTK organizujących działalność statutową na tym terenie o wsparcie protestu mieszkańców Palowic i Szczekowic oraz sąsiednich miejscowości o wzmożone działania edukacyjne i promocyjne zmierzające do odwiedzenia inwestora od realizacji inwestycji wedle ogłoszonego wariantu przebiegu korytarza kolejowego. Wierzymy, że organizacyjny wysiłek PTTK i dobra wola członków zrzeszonych w jego strukturach, wśród których są liczni turyści szanujący Śląsk, jego dziedzictwo historyczne i przyrodę, przyczynią się do uratowania *Szlaku Początków Hutnictwa* przed zniszczeniem. Wśród 70 tys km szlaków wyznakowanych przez PTTK w całym kraju, ten jeden jest dla nas najważniejszy.

Zwracając się z apelem o wsparcie wyrażamy nadzieję, że wspólnie uda nam się uchronić Pojezierze Palowickie przed unicestwieniem w wyniku planowanej inwestycji.